

Wie Sie das vordere Federbein am Ford Focus 2 DA ersetzen

 VIDEO-TUTORIAL

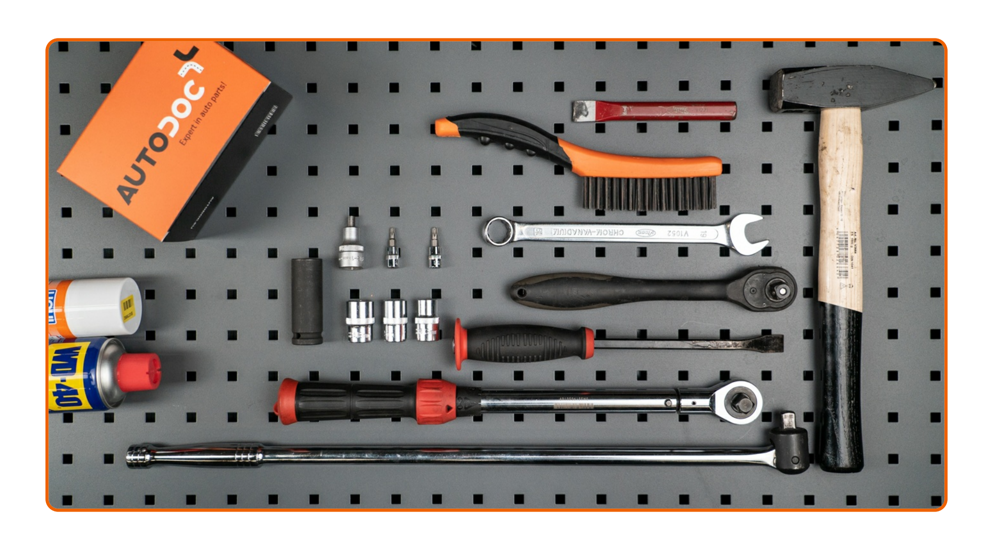
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
FORD FOCUS II (DA_, HCP, DP) 1.4, FORD FOCUS II Saloon (DB_, FCH, DH) 1.4,
FORD FOCUS II Turnier (DA_, FFS, DS) 1.4

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.



BENÖTIGTE WERKZEUGE:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Torx-Bit T40
- Torx-Bit T30
- Stoßdämpfer-Nuss
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Hammer
- Flachmeißel
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

AUTODOC empfiehlt:

- Das Austauschverfahren ist identisch für die Domlager der linken und rechten Stoßdämpfer der Vorderradaufhängung.
- Alle Stützlager der vorderen Federbeine sollten gleichzeitig ausgetauscht werden.
- Achten Sie darauf, alle selbstsichernden Muttern und Schrauben bei der Montage zu ersetzen.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1



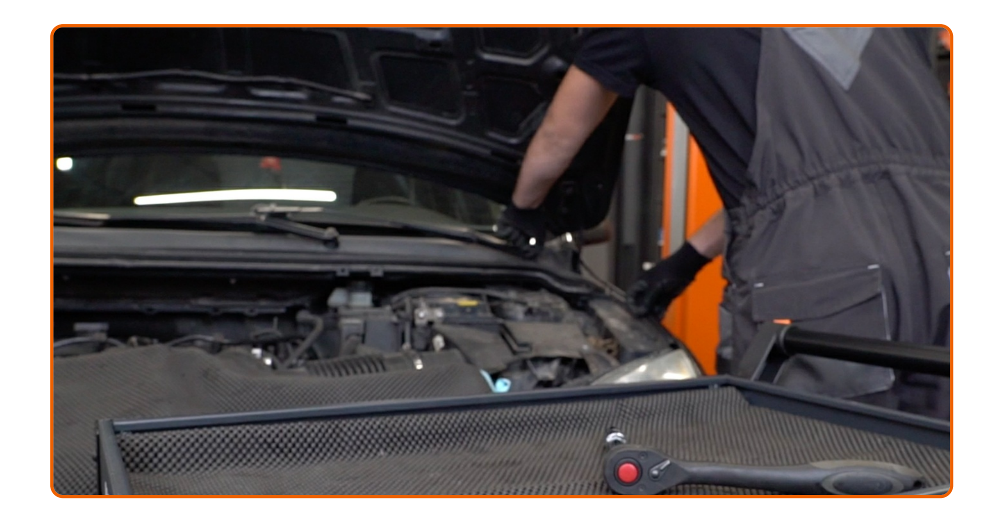
Öffnen Sie die Motorhaube.

2



Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3



Entfernen Sie die Abdeckungen der Frontscheibenwischerarmmuttern.

4



Lösen Sie die Befestigungen der Frontscheibenwischerarme. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

5



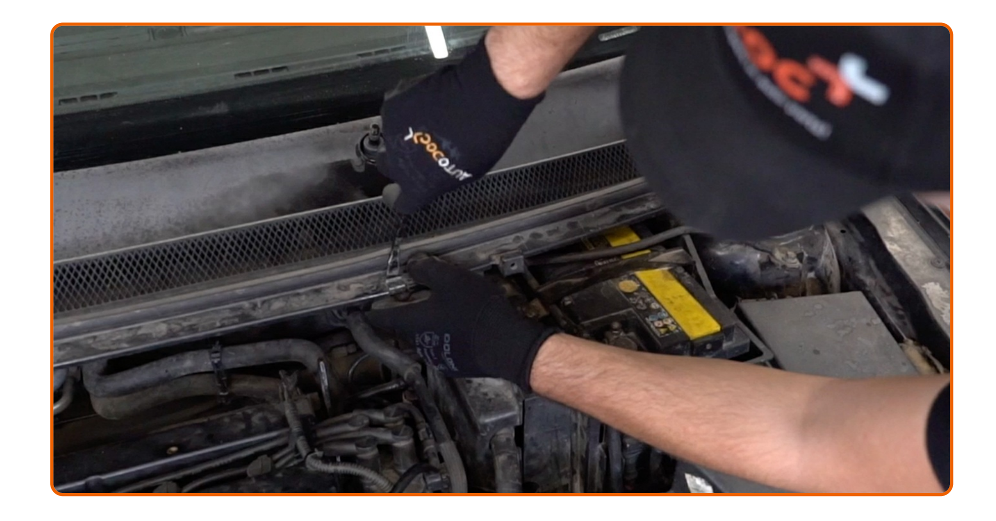
Reinigen Sie die Stifte der Frontscheibenwischerarme. Benutzen Sie WD-40-Spray.

6



Entfernen Sie die Wischerarme.

7



Entfernen Sie die Befestigungsclips der Windlaufabdeckung. Benutzen Sie ein Brecheisen.

8



Heben Sie die Windlaufabdeckung an.

9



Drehen Sie die Befestigungselemente der unteren Windlaufabdeckung heraus. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

10



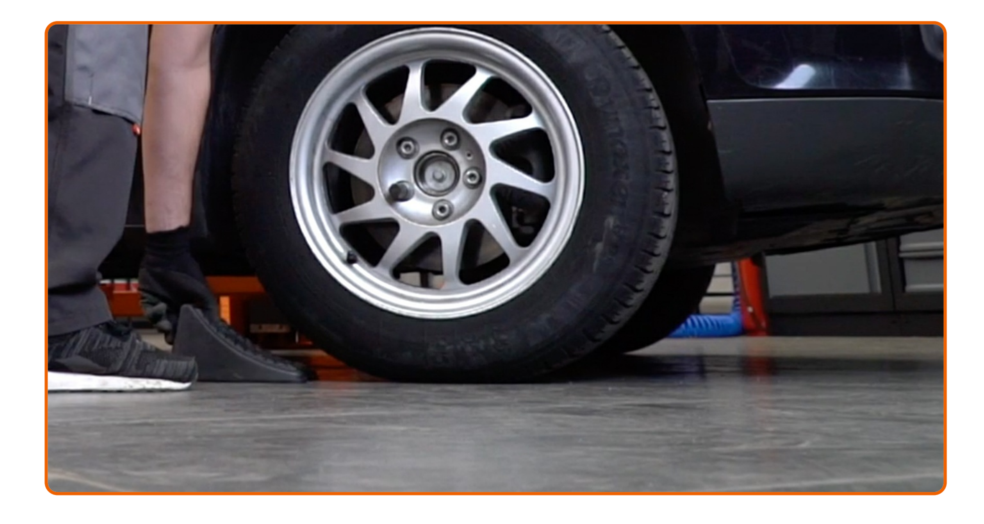
Entfernen Sie die untere Windlaufabdeckung.

11



Lösen Sie die oberen Befestigungselemente des Federbeinstützlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

12



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

13



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

14



Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

15

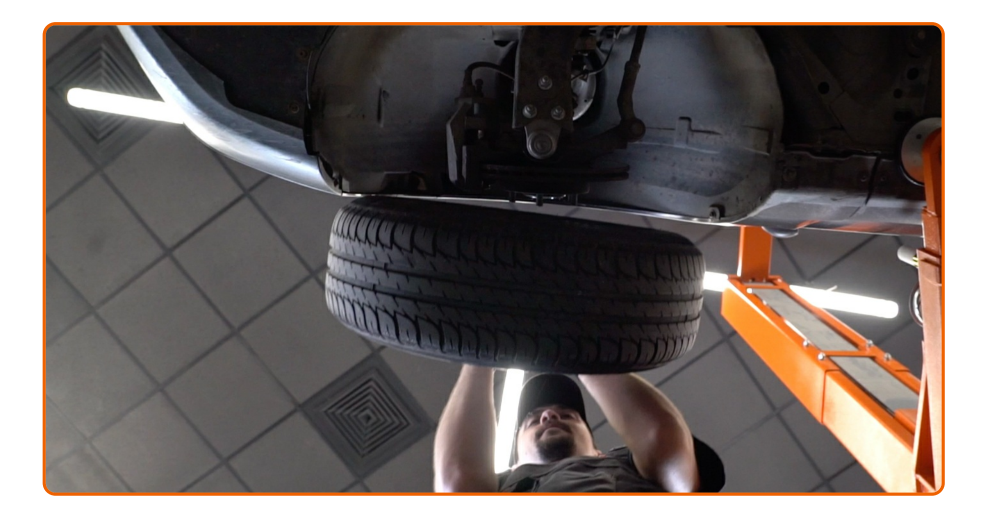


Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

16



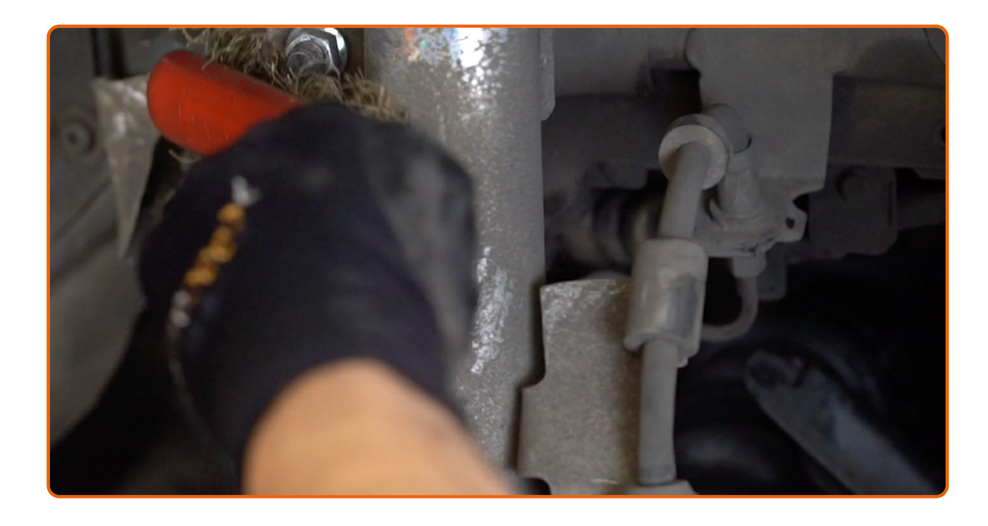
Nehmen Sie das Rad ab.

17



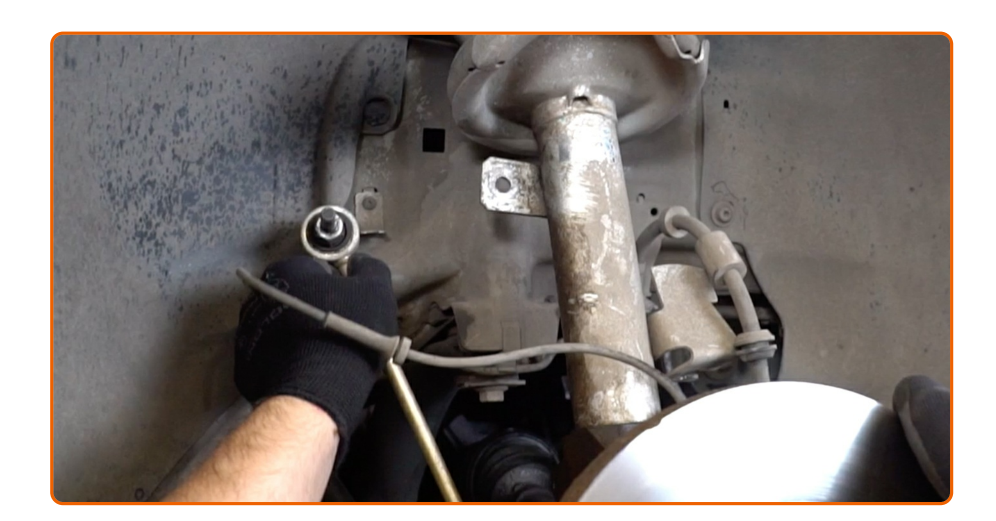
Lösen Sie die Verdrahtung und den Bremsschlauch aus der Halterung am Federbein.

18



Reinigen Sie die Befestigungselemente, welche den Stabilenker mit dem Federbein verbinden, sowie die, welche das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

19



Schrauben Sie die Mutter ab und entfernen Sie die Stabilisatorstange aus dem Federbein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

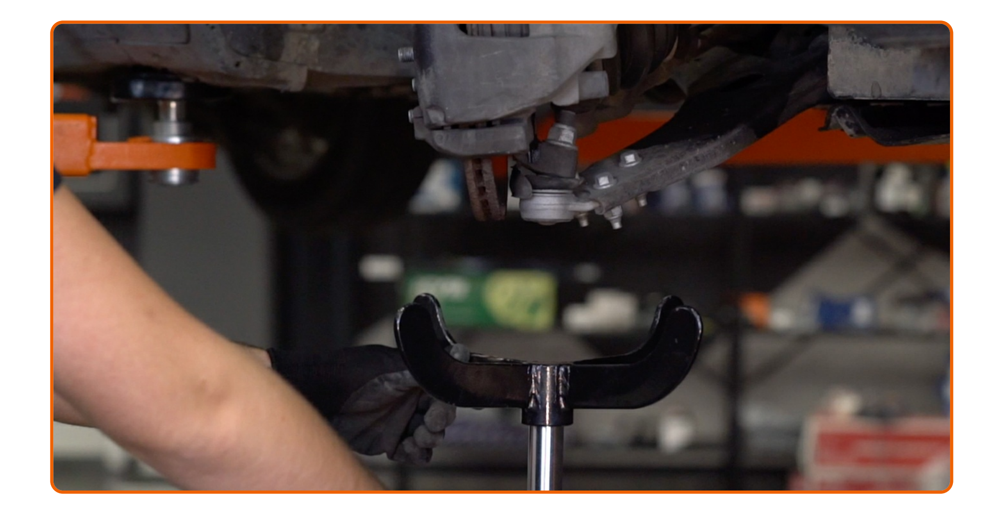


20



Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen.

21



Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

22



Lösen Sie das untere Befestigungselement, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie eine spezielle Schraubnuss, um den Stoßdämpfer zu entfernen. Benutzen Sie einen Hammer. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel.

23



Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab. Benutzen Sie ein Brecheisen.

24

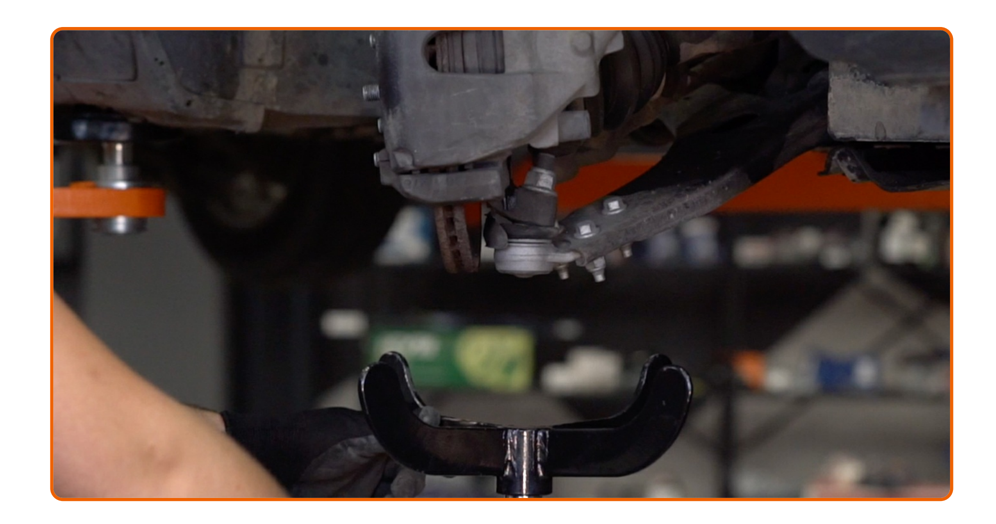


Schrauben Sie die untere Befestigung der Stoßdämpferstrebe ab.

AUTODOC empfiehlt:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, das Federbein fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

25



Senken Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm.



AUTODOC empfiehlt:

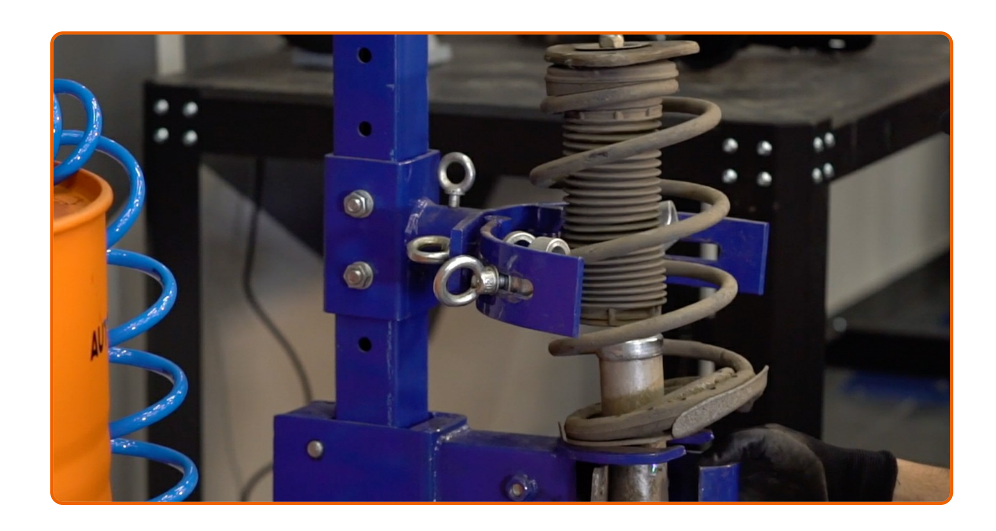
- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

26



Entfernen Sie das Federbein.

27

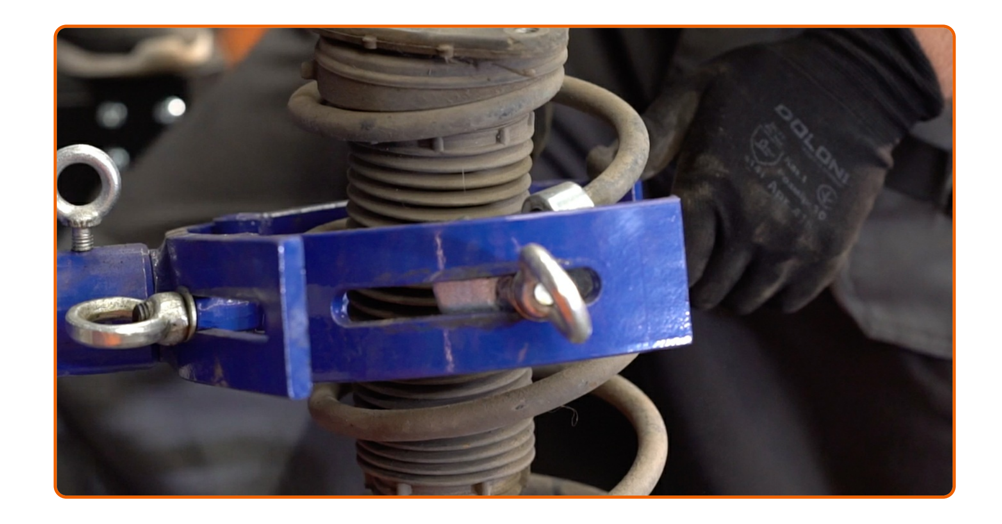


Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.

AUTODOC empfiehlt:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

28



Komprimieren Sie die Federn.



29

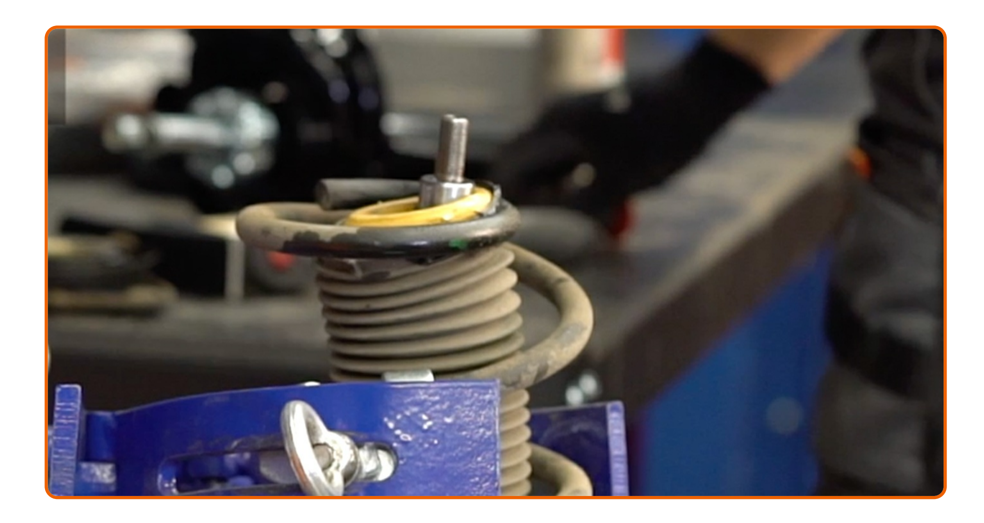
Reinigen Sie die Stoßdämpferstange. Benutzen Sie WD-40-Spray.

30



Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie den Torx T40. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

31



Entfernen Sie das obere Federbein. Benutzen Sie ein Brecheisen.

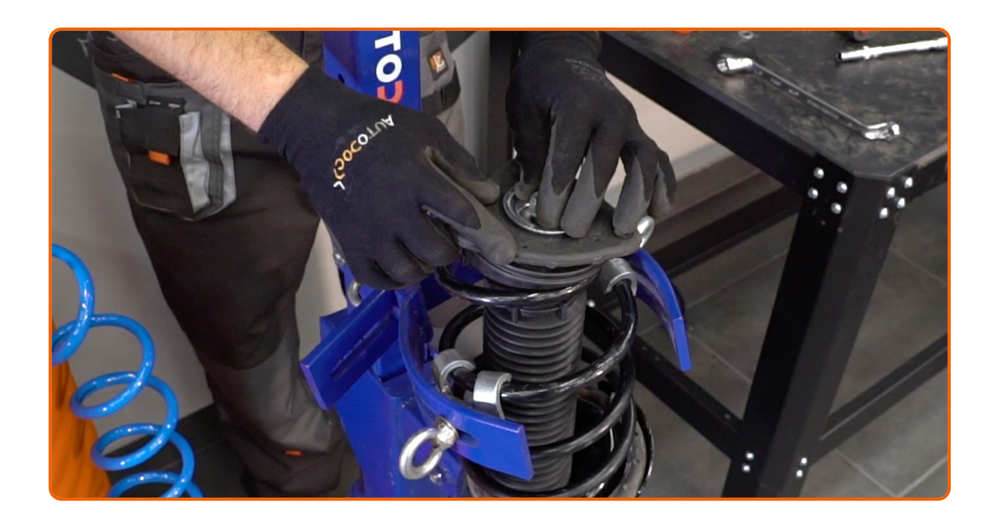


32



Geben Sie die Spiralfeder frei.

33

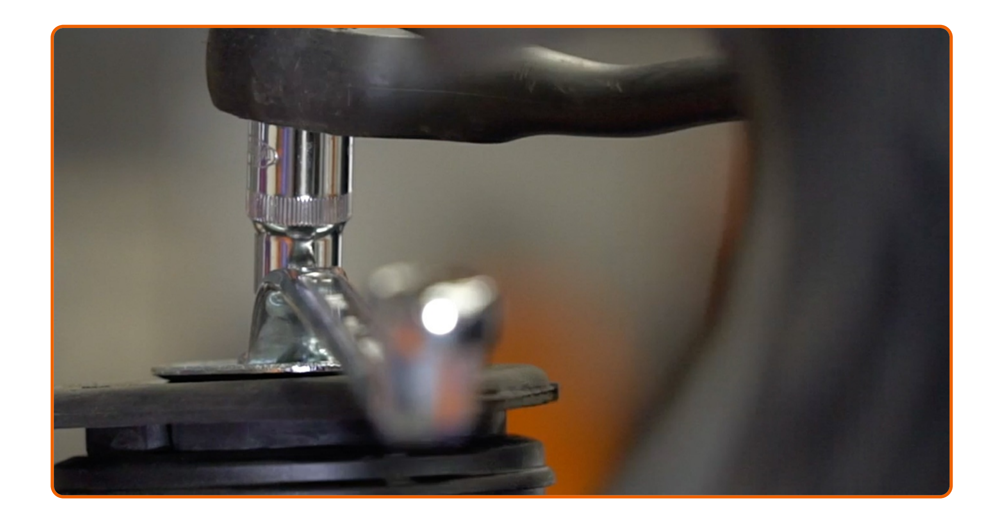


Installieren Sie eine neue Federbeinbefestigung und ziehen Sie diese fest.

34

Komprimieren Sie die Federn.

35



Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.

AUTODOC empfiehlt:

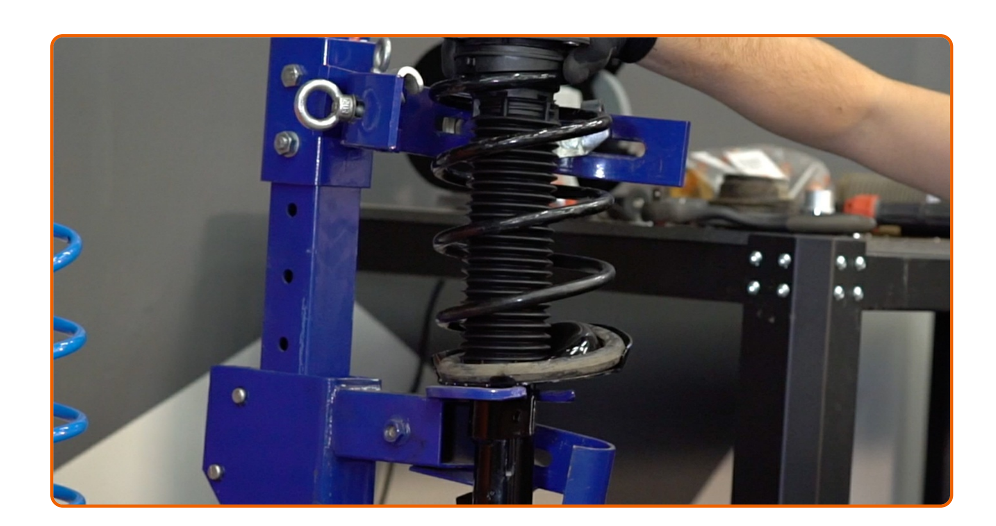
- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

36



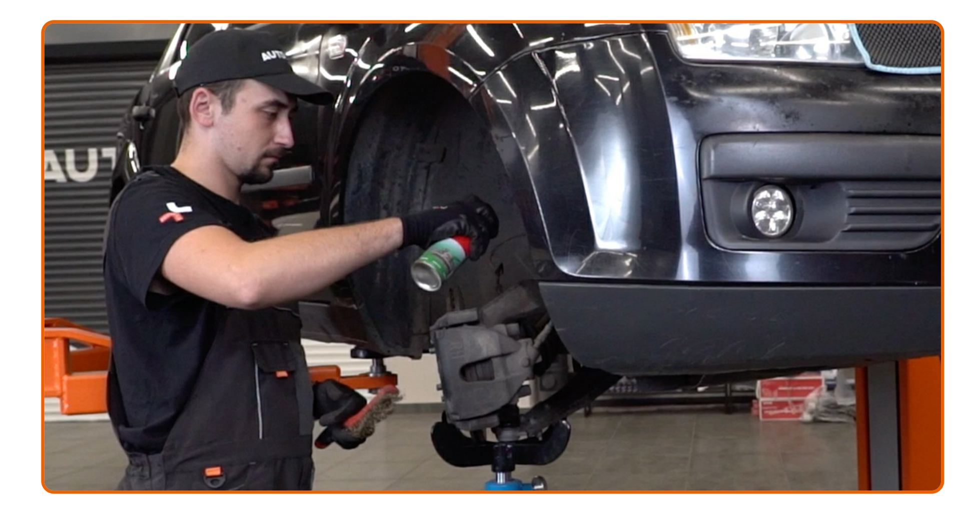
Dekomprimieren Sie die Feder.

37



Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.

38



Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

39



Installieren Sie das Federbein am Radlauf.

40

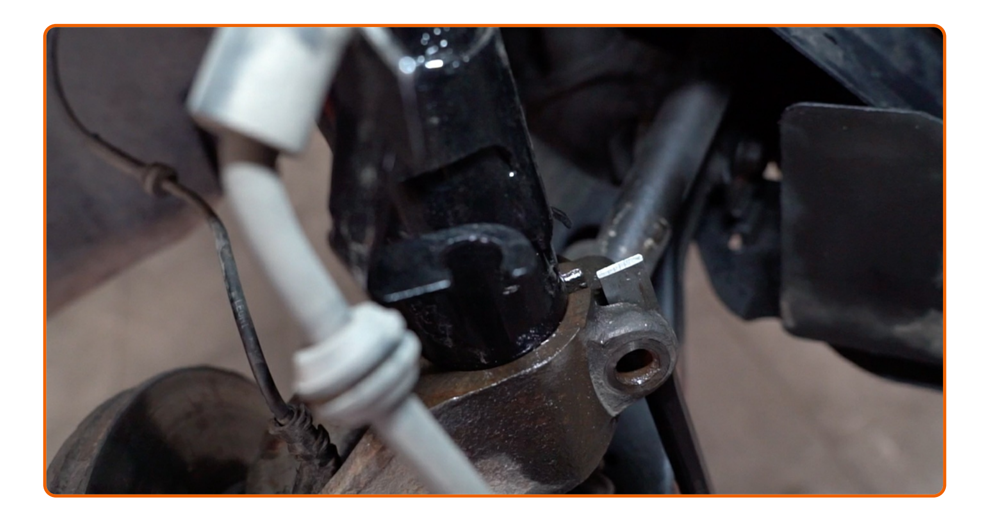


Sichern Sie die oberen Befestigungen des Federbeines (3 Stück). Schrauben Sie diese nicht fest.

AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Federbein, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben.

41



Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel. Benutzen Sie ein Brecheisen.

42



Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

43



Setzen Sie eine neue Schraube für den Achsschenkel ein und ziehen Sie diese fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



44



Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.

AUTODOC empfiehlt:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

45



Schließen Sie das Befestigungslement des ABS-Sensorkabels an die Stoßdämpferstrebe an. Befestigen Sie den Bremsschlauch an der Strebe.

46



Befestigen Sie die Stabilisatorverbindung am Federbein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.

47



Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



48



Bringen Sie das Rad an.

AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

49



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

50



Ziehen Sie die obere Federbeinbefestigung an (3 Stück). Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 15 Nm Drehmoment fest.

51

Reinigen Sie die Aufnahme der Windabweiserabdeckung. Benutzen Sie WD-40-Spray.

52



Bauen Sie das Windabweiserabdeckung ein und sichern Sie diese. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

53



Bringen Sie die Befestigungselemente der Windlaufabdeckung an.

54



Bringen Sie die Scheibenwischer wieder an.



55



Ziehen Sie die Befestigungen der Wischerarme fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 10 Nm Drehmoment fest.

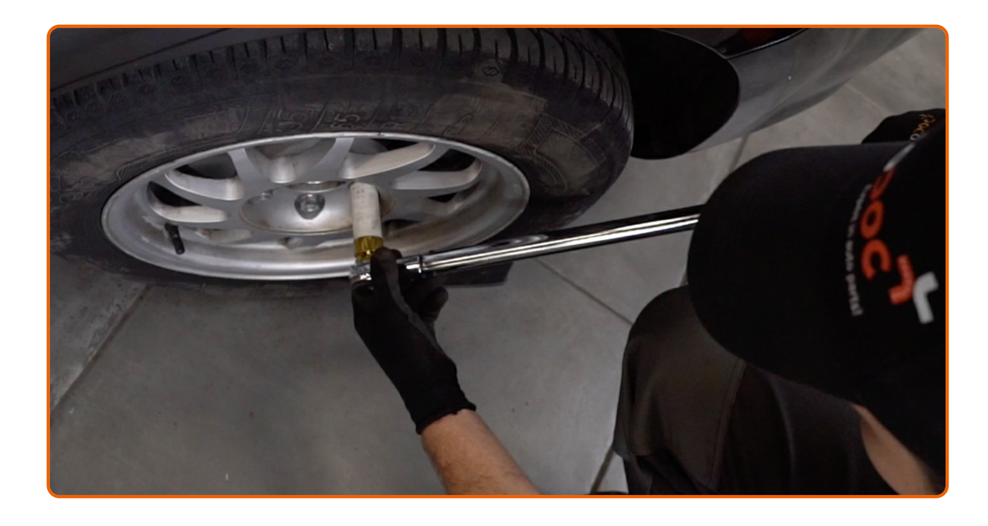
AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass Sie die beiden Wischerarme der Fahrer- und der Beifahrerseite nicht vertauschen.

56

Bringen Sie die Mutternabdeckungen der Scheibenwischerarme an.

57



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.

58



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

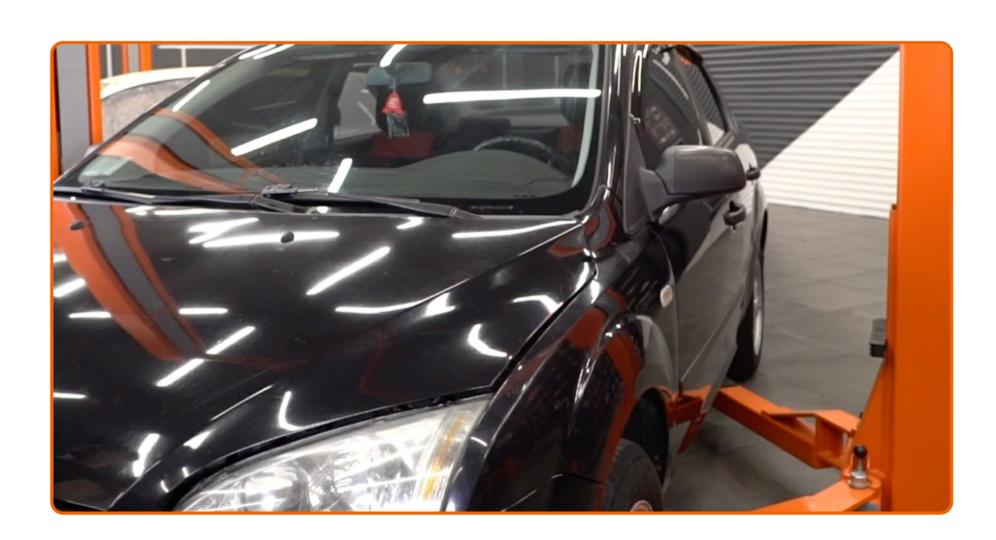


59



Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

60



Schließen Sie die Haube.



FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO





KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR FORD-AUTOS



FEDERBEINSTÜTZLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL




WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR FORD FOCUS 2 DA-AUTOS
FOCUS


FEDERBEINSTÜTZLAGER FÜR FORD-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN
Ford

FEDERBEINSTÜTZLAGER FÜR FORD FOCUS 2 DA-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE



Haftungsausschluss: